

车载总线记录仪 CANLogger-6FD

- 应用于车载 CAN 总线数据记录；
- 6 通道 CAN-FD，兼容 CAN-HS；
- 波特率最大支持 5Mbps；
- 独立的触发输入接口；
- 标准 JBUS 总线输入输出，支持菊花链连接。



车载总线记录仪 CANLogger-6FD，主要应用于汽车碰撞试验中，对车辆 CAN 总线数据进行采集，并提供 T0 时刻标记。按 6 通道 CAN-FD 设计，并兼容普通高速 CAN，波特率可以在软件中设置。设备采用总线连接，碰撞前设置各个通道的波特率，启动 ARM（或 SR 触发），试验后下载数据即可，操作简单。

技术指标（25°C下测定）：

| 名称 | 单位 | 值 |
|-----------|----------------------|-----------|
| 采集通道 | Channels | 6×CAN-FD |
| CAN 最大波特率 | Mbps | 5 |
| 数据存储方式 | / | Flash |
| 存储空间 | GB | 4 |
| 记录时间 | min@500kbps | >32 |
| 触发输入类型 | SR & T0 | 开关输入 |
| 总线电压 | V | 24~55 |
| 总线通信 | / | 以太网 |
| 电池工作时间 | h | ≥5 |
| 抗冲击 (XYZ) | >100g @6ms half sine | |
| 外壳材料 | / | 铝合金 |
| 重量 | kg | 1.5 |
| 尺寸 | mm | 230×64×70 |
| 工作温度 | °C | -20~60 |
| 工作湿度 | %RH | <90 |

LED POW: 总线电源指示灯；

LED BAT: 电池指示灯；

LED ARM: ARM 状态指示灯；

LED SR: 开始记录指示灯；

LED T0: T0 触发指示灯；

ETA, ETB: JBUS 通信指示灯。

接口定义：

CAN 通道接口：ODU GK0L0C-P05Q:

| | |
|-------|-------------|
| Pin 1 | Not Connect |
| Pin 2 | 5V-CAN |
| Pin 3 | GND-CAN |
| Pin 4 | CAN-H |
| Pin 5 | CAN-L |

触发输入接口 TRG IN: ODU GK1L0C-P05Q:

| | |
|-------|-------------|
| Pin 1 | 开关 T0+ |
| Pin 2 | 开关 T0- |
| Pin 3 | 开关 SR+ |
| Pin 4 | 开关 SR- |
| Pin 5 | Not Connect |

JBUS 总线接口：ODU GK2L0C-P16Q:

| | |
|-----------------|--------|
| Pin 1, 11, 12 | 电源正极 |
| Pin 2, 3, 13 | 电源负极 |
| Pin 4, 5, 6, 14 | 以太网总线 |
| Pin 7, 8 | T0 触发 |
| Pin 15, 16 | SR 触发 |
| Pin 9 | 触发 GND |
| Pin 10 | 触发终端 |